

Abaissement hauteur de selle SHERCO SM 50 année 2020

Descriptif :

Mon fils est de « petite taille » et voulait absolument une moto 50cc pour ses 14 ans.

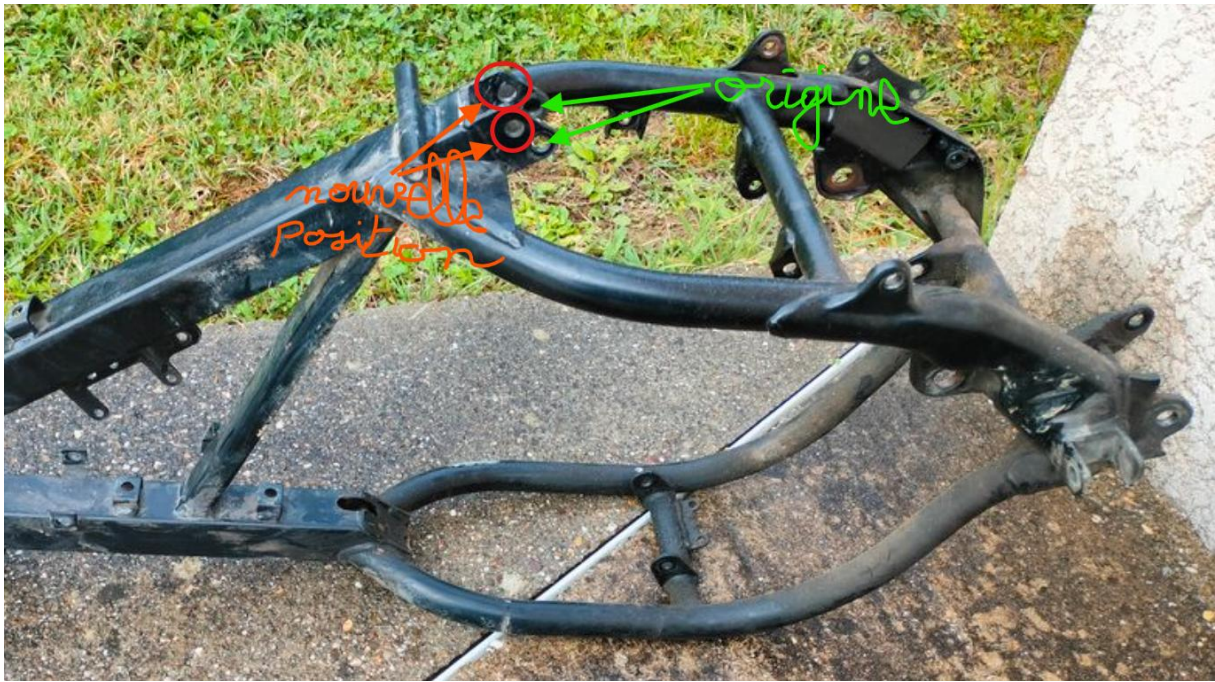
J'ai trouvé une SHERCO SM de 2020 en bon état et financièrement correcte et qui trône maintenant dans le garage.



Le problème était donc que la hauteur de selle conséquente faisait que mon fils posait à peine la pointe des pieds quand il était dessus et cela n'était pas confortable pour lui.

Après quelques recherches, j'ai appris qu'il y avait 2 positions d'amortisseur arrière :

- La position d'origine est la position qui réhausse le plus la moto.
- La seconde position est celle qui abaisse le plus la moto.



J'ai donc décidé de déplacer la fixation de l'amortisseur sur cette seconde position.

Méthode :

Pour ce faire, j'avais profité que je démontais le réservoir et la boucle arrière pour accéder facilement à cette fixation.

Il y a simplement un axe retenu par un écrous à virer et à remettre à la position choisie.

La moto descend bien de l'arrière, mais a un look un peu chopper 😊

L'avant est maintenant trop haut pour avoir l'assiette de la moto horizontale.

Elle est tassée sur l'arrière et a l'avant trop haut.

Rabaisser l'avant est simple sur le papier, mais il y a un souci quand même 😊

Cela ne peut pas être si facile 😊

Pour que l'avant s'affaisse, il suffit de desserrer les vis des T de fourche qui maintiennent les

fourreaux.



La fourche remonte toute seule avec le poids sur les T, mais est vite bloquée par le guidon qui est juste au-dessus des fourreaux.

Si on mesure entre le haut du T et le haut du tube du fourreau, on a 0,8 cm environ mais la moto est encore légèrement trop haute de l'avant. Pas de grand-chose si on vérifie avec un niveau à bulle entre la selle et la bavette arrière, mais un peu...

De plus, cela touche le guidon, ce qui ne me plaît pas. En cas de choc, les 2 éléments vont taper l'un sur l'autre potentiellement.

J'ai donc opté pour ajouter un rehausseur de guidon de 3cm (je n'ai pas trouvé de 2cm dans ce type de rehausse) et ce modèle déporte la position du guidon légèrement vers l'arrière, ce qui est pas mal pour le cas de mon fils. Le guidon sera plus près de lui et il n'aura pas à tendre les bras de trop. La position devrait être plus agréable.



Les miens, je les ai pris sur Amazon, mais il y a les mêmes sur Aliexpress, et ils existent en diverses couleurs. J'ai pris gris pour être cohérent avec la couleur du pontet d'origine.

Une fois les réhausses mises en place, j'ai remonté les fourreaux de fourche à 1,5 cm, ce qui me donne la posture voulue de la moto.

Les fourreaux ne touchent plus, tout est bien en place. Les vis sont serrées à 24Nm si vous avez une clef dynamométrique.

Enfin, quand on en est là, on est content, mais il reste un point VRAIMENT casse pieds !!

La béquille ne permet plus de poser la moto. Elle est trop longue et bute sur le sol avant de pouvoir se déployer.

D'ailleurs, si on la déplie complètement, la moto bascule du côté opposé.

Ce comportement est normal vu que la moto est plus basse, mais cela nécessite de modifier la béquille pour corriger ce point.

J'ai pris la mesure de la longueur qu'il me fallait pour avoir la position optimale de la moto sur la béquille et il apparaît que j'ai 3 cm de trop.

Donc disquette en main, je coupe le bas de la béquille et tronçonne le tube restant pour récupérer l'embout de base. Le morceau de 3 cm part à la ferraille et je profite de l'expertise en soudure de

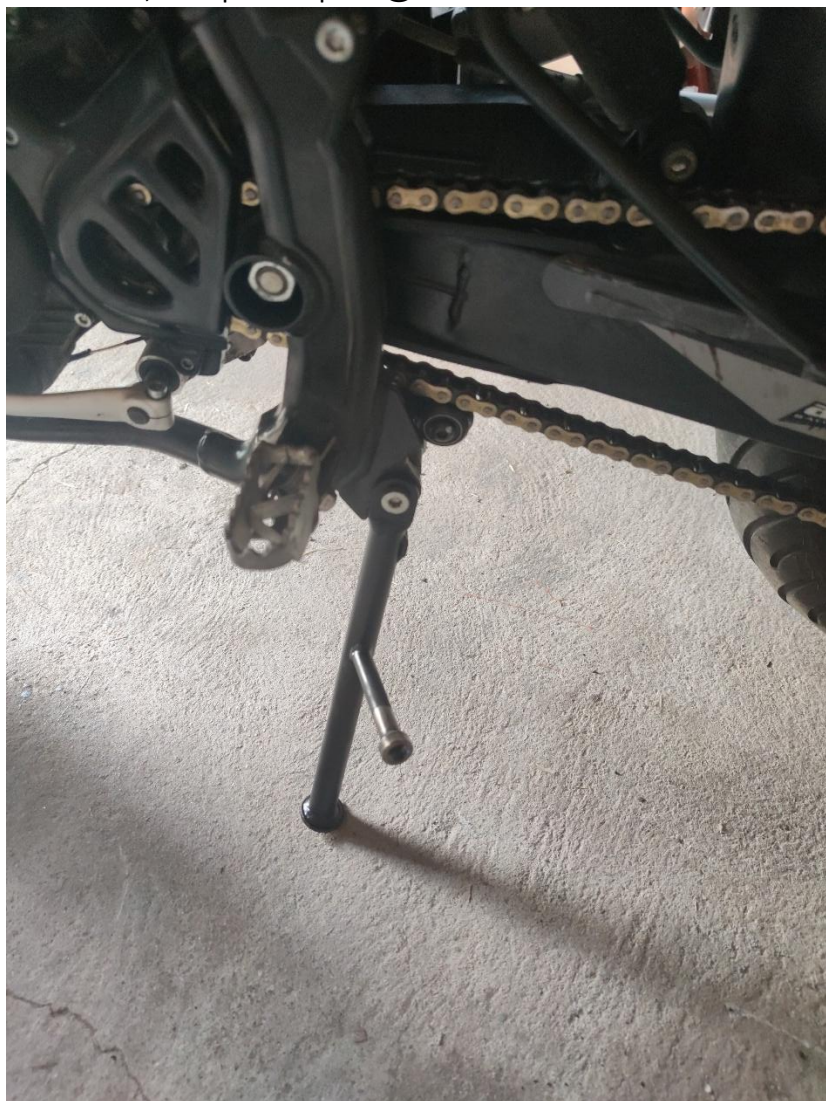
Fabien d'OST ECHAPPEMENT pour qu'il me soude ça entre 2 échappements de voiture 😊



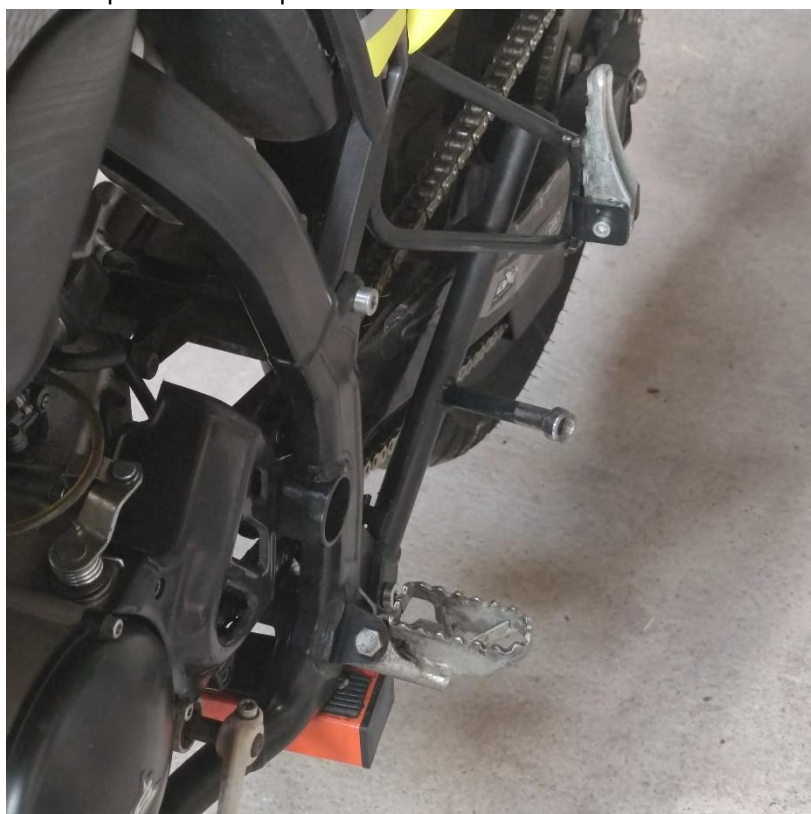
Il m'a même soudé une pate en inox qui me permettra de déployer plus facilement la béquille, car c'était vraiment une galère cette béquille !! Elle se cache derrière les repose pied passager et n'a aucune prise pour la déployer 😞.



Maintenant, c'est plus simple ! 😊



Cette extension ne dépasse pas de trop des éléments de la moto. Et sa présence change la facilité de mise en place de la béquille de 300% minimum !



Le résultat est TOP !



Sur la photo, il me manque encore des rehausses de guidon à mettre pour finaliser la mise en place de la fourche.

Je suis très content du résultat final. Mon fils est ravi, et je suis content d'avoir trouvé les solutions à ce problème apparemment simple.

Simple, mais qui entraîne plusieurs choses à savoir quand on veut le faire 😊

Et aucun forum ne traite vraiment de ce sujet complètement. J'ai eu les infos bribes par bribes en recherchant chaque problème individuellement.

J'ai donc fait ce document qui retrace cette recherche et les solutions que j'ai apportées.

Il y en a certainement d'autres, mais cela peut servir de base.